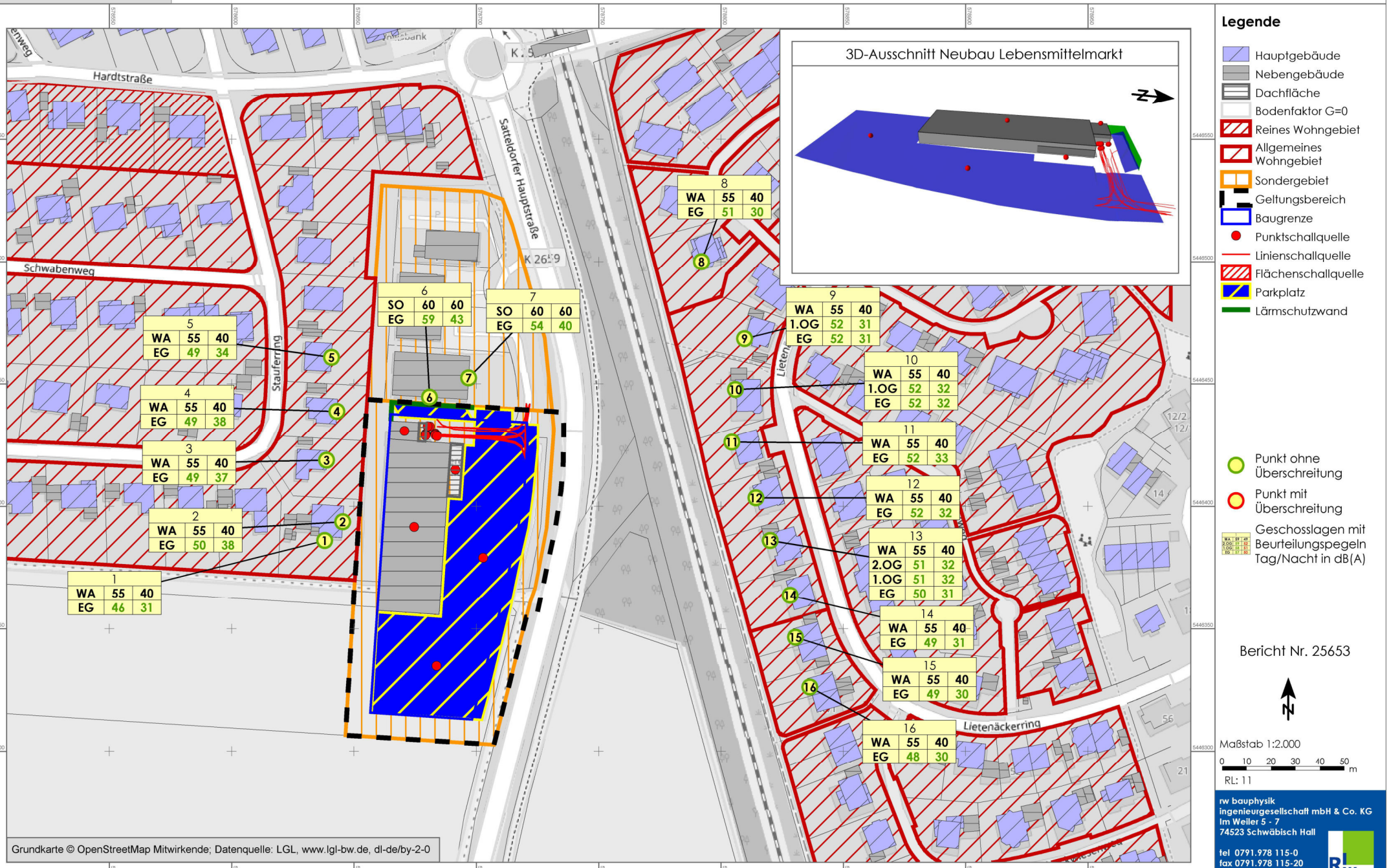
BPlan Nahversorgung 1. Erw.
(Neubau Lebensmittelmarkt)
Satteldorfer Hauptstraße 1
74589 Satteldorf

Lageplan mit Beurteilungspegeln L_r tags (6-22 Uhr) und nachts (22-6 Uhr) - Regelbetrieb mit Taganlieferung

für einen künftigen Lebensmittelmarkt (Machbarkeit) in Satteldorf unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen (vgl. Bericht Kapitel 7.2), berechnet nach DIN ISO 9613-2 sowie beurteilt nach TA Lärm. An den maßgeblichen Immissionsorten sind die geschossweisen Beurteilungspegel tags und nachts ausgegeben.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Bodenfaktor G=0
- Reines Wohngebiet
- Allgemeines Wohngebiet
- Sondergebiet
- Geltungsbereich
- Baugrenze
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Lärmschutzwand

- Punkt ohne Überschreitung
- Punkt mit Überschreitung
- Geschosslagen mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A)

Bericht Nr. 25653

Maßstab 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m

RL: 11

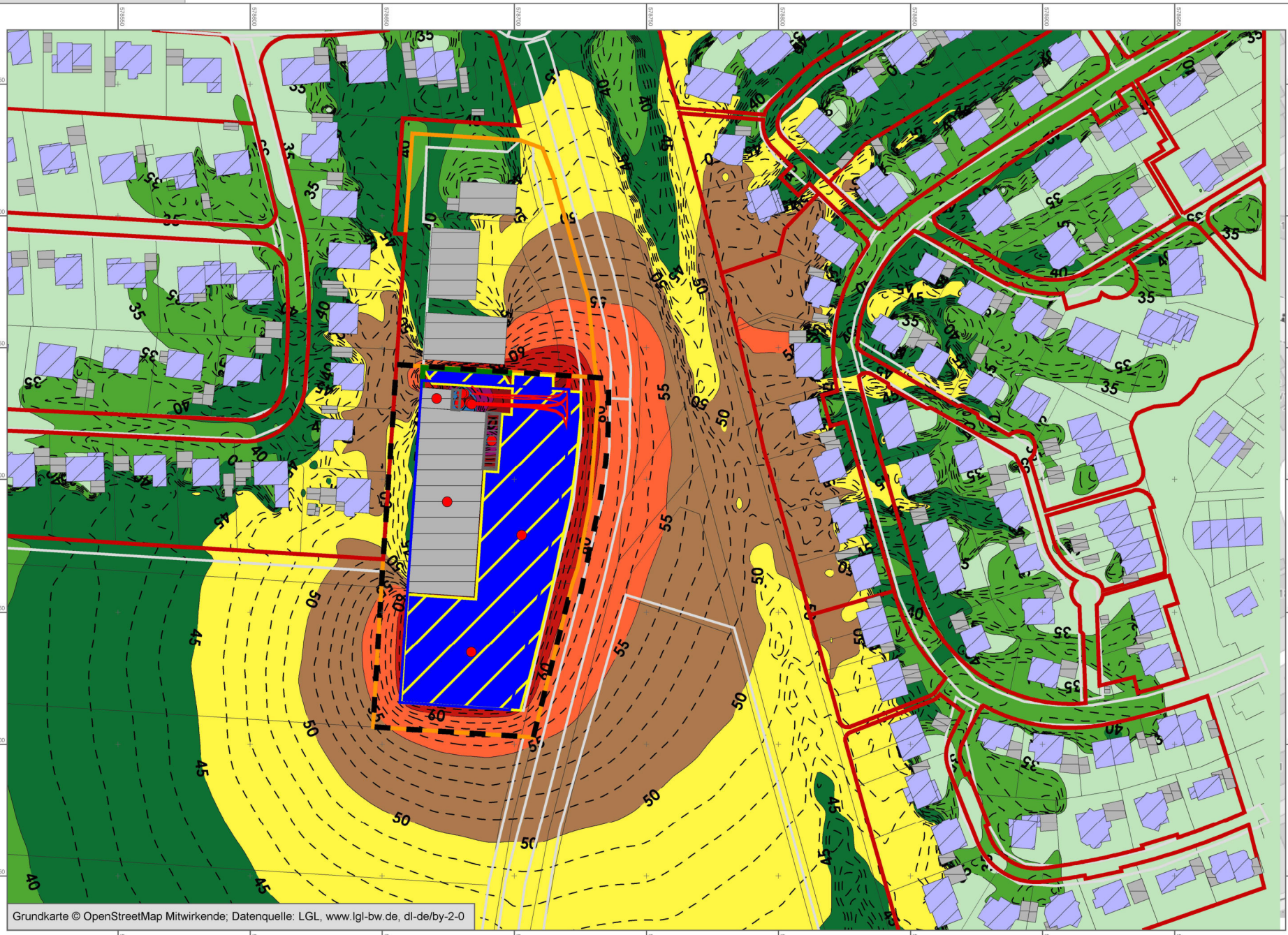
rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5 - 7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

BPlan Nahversorgung 1. Erw.
(Neubau Lebensmittelmarkt)
Satteldorfer Hauptstraße 1
74589 Satteldorf

Rasterlärmkarte in h = 2,40 m mit Beurteilungspegeln tags (6 - 22 Uhr) - Regelbetrieb mit Taganlieferung

für die Umgebung eines künftigen Lebensmittelmarkts (Machbarkeit) in Satteldorf unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen (vgl. Bericht Kapitel 7.2), berechnet nach DIN ISO 9613-2 sowie beurteilt nach TA Lärm.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Bodenfaktor G=0
- Reines Wohngebiet
- Allgemeines Wohngebiet
- Sondergebiet
- Geltungsbereich
- Baugrenze
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Lärmschutzwand

Beurteilungspegel L_r in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Bericht Nr. 25653

N

Maßstab 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m

RL: 12

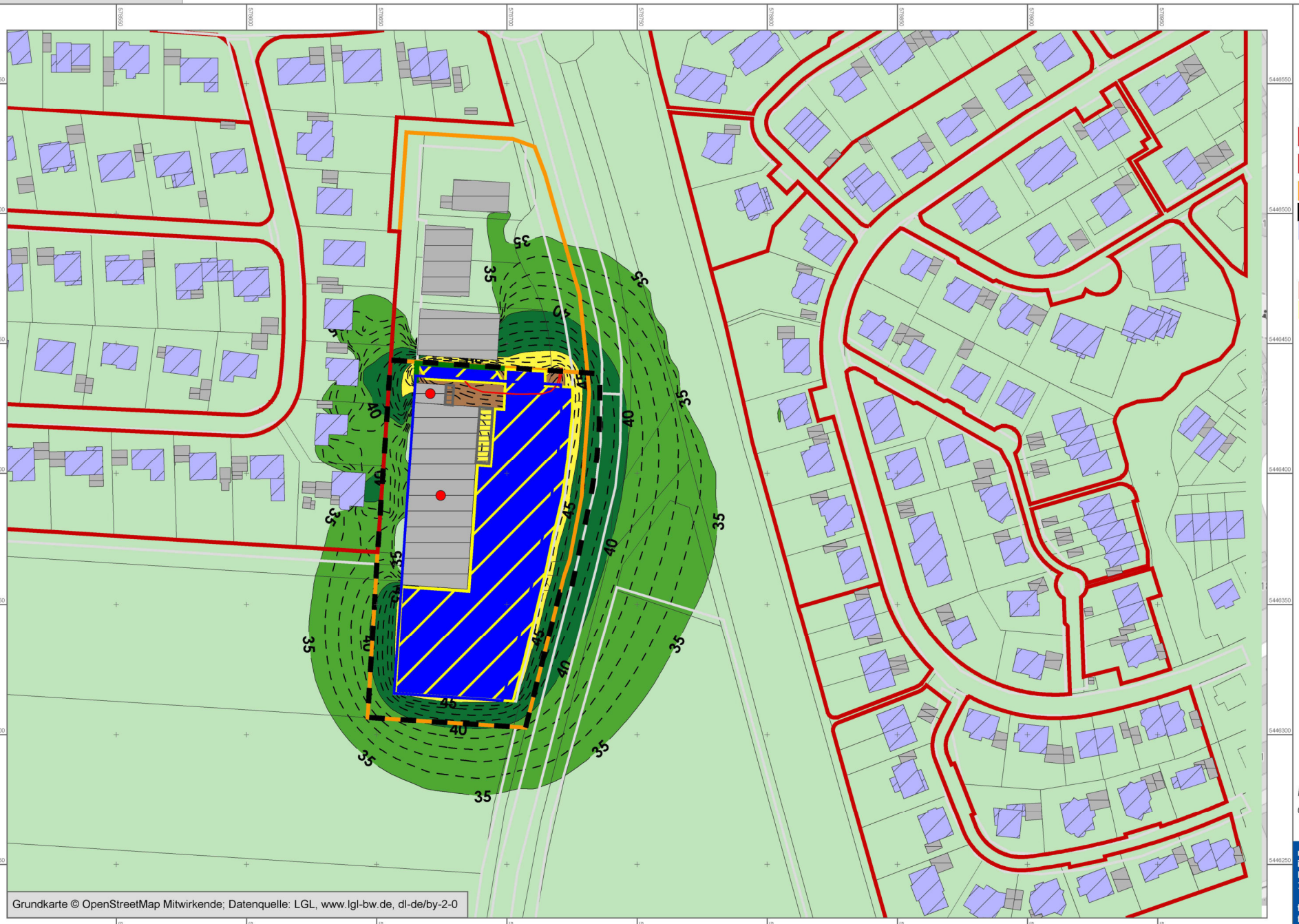
rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5 - 7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

BPlan Nahversorgung 1. Erw.
(Neubau Lebensmittelmarkt)
Satteldorfer Hauptstraße 1
74589 Satteldorf

Rasterlärmkarte in h = 2,40 m mit Beurteilungspegeln nachts (22 - 6 Uhr) - Regelbetrieb mit Taganlieferung

für die Umgebung eines künftigen Lebensmittelmarkts (Machbarkeit) in Satteldorf unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen (vgl. Bericht Kapitel 7.2), berechnet nach DIN ISO 9613-2 sowie beurteilt nach TA Lärm.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Bodenfaktor G=0
- Reines Wohngebiet
- Allgemeines Wohngebiet
- Sondergebiet
- Geltungsbereich
- Baugrenze
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Lärmschutzwand

Beurteilungspegel L_r in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Bericht Nr. 25653

N

Maßstab 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m

RL: 12

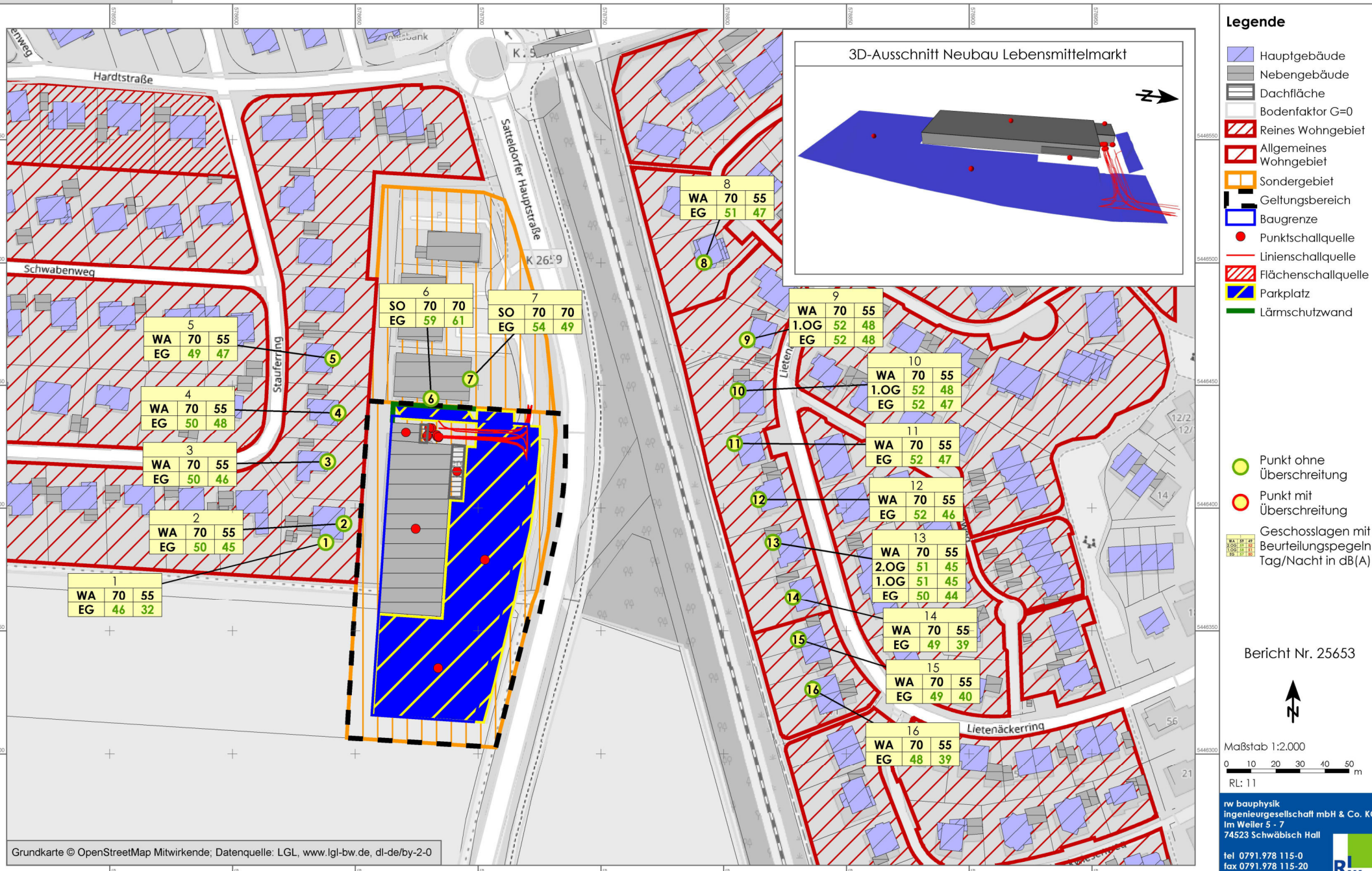
rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5 - 7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

BPlan Nahversorgung 1. Erw.
(Neubau Lebensmittelmarkt)
Satteldorfer Hauptstraße 1
74589 Satteldorf

Lageplan mit Beurteilungspegeln L_r tags (6-22 Uhr) und nachts (22-6 Uhr) - Nachtanlieferung als seltenes Ereignis

für einen künftigen Lebensmittelmarkt (Machbarkeit) in Satteldorf unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen (vgl. Bericht Kapitel 7.2), berechnet nach DIN ISO 9613-2 sowie beurteilt nach TA Lärm. An den maßgeblichen Immissionsorten sind die geschossweisen Beurteilungspegel tags und nachts ausgegeben.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Bodenfaktor G=0
- Reines Wohngebiet
- Allgemeines Wohngebiet
- Sondergebiet
- Geltungsbereich
- Baugrenze
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Lärmschutzwand

- Punkt ohne Überschreitung
- Punkt mit Überschreitung
- Geschosslagen mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A)

Bericht Nr. 25653

Maßstab 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m

RL: 11

rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5 - 7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

BPlan Nahversorgung 1. Erw.
(Neubau Lebensmittelmarkt)
Satteldorfer Hauptstraße 1
74589 Satteldorf

Lageplan mit Beurteilungspegeln L_r tags (6-22 Uhr) und nachts (22-6 Uhr) - Anlagenverkehr

für einen künftigen Lebensmittelmarkt (Machbarkeit) in Satteldorf unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen (vgl. Bericht Kapitel 7.2), berechnet nach RLS-19 sowie beurteilt nach 16. BImSchV. An den maßgeblichen Immissionsorten sind die geschossweisen Beurteilungspegel tags und nachts ausgegeben.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Bodenfaktor G=0
- Reines Wohngebiet
- Allgemeines Wohngebiet
- Sondergebiet
- Geltungsbereich
- Baugrenze
- Lärmschutzwand
- Emissionen Straße

- Punkt ohne Überschreitung
- Punkt mit Überschreitung
- Geschosslagen mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A)

Bericht Nr. 25653

Maßstab 1:2.000

0 10 20 30 40 50 m

RL: 11

rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5 - 7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

Projekt-Info

Projekttitel:	Gemeinde Satteldorf Bebauungsplan Nahversorgung
Projekt Nr.:	25653
Projektbearbeiter:	Tobias Becker, DW -298
Auftraggeber:	Gemeinde Satteldorf, Satteldorfer Hauptstraße 50, 74589 Satteldorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	0011_BPlan_Nahversorgung_Machbarkeit
Rechengruppe	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	11
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 12)	
Berechnungsbeginn:	14.10.2025 00:05:07
Berechnungsende:	14.10.2025 00:05:31
Rechenzeit:	00:22:856 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	16
Anzahl berechneter Punkte:	16
Kernel Version:	SoundPLANnoise 9.1 (27.08.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	4	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m	
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m	
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:	Nein	

Richtlinien:

- Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
- Luftabsorption: ISO 9613-1
- regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
- Begrenzung des Beugungsverlusts:
  - einfach/mehrfach: 20,0 dB /25,0 dB
- Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
- Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
- Umgebung:
  - Luftdruck: 1013,3 mbar
  - relative Feuchte: 70,0 %
  - Temperatur: 10,0 °C
  - Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
  - Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
- Beugungsparameter: C2=20,0
- Zerlegungsparameter:
  - Faktor Abstand / Durchmesser: 8
  - Minimale Distanz [m]: 1 m
  - Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
  - Max. Iterationszahl: 4
- Minderung
  - Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
  - Bebauung: ISO 9613-2
  - Industriegelände: ISO 9613-2

- Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
- Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
- Luftabsorption: ISO 9613-1
- regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
- Begrenzung des Beugungsverlusts:
  - einfach/mehrfach: 20,0 dB /25,0 dB
- Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
- Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
- Umgebung:
  - Luftdruck: 1013,3 mbar

relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein
Beugungsparameter: C2=20,0		
Zerlegungsparameter:		
Faktor Abstand / Durchmesser	8	
Minimale Distanz [m]	1 m	
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:	ISO 9613-2 vereinfacht	
Bebauung:	ISO 9613-2	
Industriegelände:	ISO 9613-2	
Bewertung:	TA Lärm 1998/2017 - Werktag	

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

0011_BPlan_Nahversorgung_Machbarkeit.sit	13.10.2025 23:59:34

Nr.	Immissionsort	Nutz-ung	HR	Ge-schoss	Z m	GH m	IRW Tag dB(A)	Beurteilungs-pegel Tag dB(A)	Überschrei-tung Tag dB(A)	Sigma Tag dB(A)	IRW Nacht dB(A)	Beurteilungs-pegel Nacht dB(A)	Überschrei-tung Nacht dB(A)	Sigma Nacht dB(A)
1	Stauferring 13	WA	S	EG	441,7	440,8	55	46,24	-	1,7	40	30,82	-	1,4
2	Stauferring 13	WA	O	EG	441,7	439,5	55	49,88	-	0,9	40	38,23	-	1,5
3	Stauferring 11	WA	O	EG	442,3	439,4	55	49,48	-	0,7	40	37,05	-	1,2
4	Stauferring 9	WA	O	EG	441,9	439,6	55	49,35	-	0,7	40	37,63	-	1,2
5	Stauferring 7	WA	O	EG	442,3	439,7	55	48,68	-	0,7	40	34,23	-	1,2
6	Satteldorfer Hauptstraße 5	SO	S	EG	439,9	437,5	60	59,19	-	0,8	60	43,20	-	1,2
7	Satteldorfer Hauptstraße 5	SO	O	EG	439,9	437,5	60	53,98	-	1,5	60	39,67	-	1,3
8	Pfaffenäckerweg 36	WA	W	EG	436,6	434,3	55	51,35	-	0,8	40	30,23	-	1,2
9	Lietenäckerring 32	WA	SW	EG	436,0	433,7	55	52,38	-	0,9	40	30,73	-	1,2
9	Lietenäckerring 32	WA	SW	1.OG	438,8	433,7	55	52,40	-	0,9	40	30,91	-	1,1
10	Lietenäckerring 34	WA	W	EG	436,3	434,1	55	52,30	-	0,8	40	31,87	-	1,2
10	Lietenäckerring 34	WA	W	1.OG	439,1	434,1	55	52,35	-	0,8	40	32,03	-	1,1
11	Lietenäckerring 36	WA	W	EG	436,4	434,1	55	52,27	-	0,8	40	32,52	-	1,2
12	Lietenäckerring 38	WA	W	EG	436,2	433,8	55	51,60	-	0,8	40	32,05	-	1,2
13	Lietenäckerring 40	WA	W	EG	435,3	431,4	55	50,45	-	0,8	40	31,21	-	1,2
13	Lietenäckerring 40	WA	W	1.OG	438,1	431,4	55	50,72	-	0,8	40	31,69	-	1,2
13	Lietenäckerring 40	WA	W	2.OG	440,9	431,4	55	50,90	-	0,9	40	32,09	-	1,2
14	Lietenäckerring 42	WA	W	EG	435,8	433,4	55	48,74	-	1,0	40	30,77	-	1,3
15	Lietenäckerring 44	WA	W	EG	435,9	433,7	55	48,53	-	1,0	40	30,35	-	1,3
16	Lietenäckerring 46	WA	W	EG	435,8	433,5	55	47,87	-	1,0	40	29,55	-	1,3

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Nr. 4 Stauferring 9 EG RW,T 55 dB(A) LrT 49,36 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrN 37,63 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LT,max 72,93 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LN,max 49,94 dB(A)																						
Anlagentech Anliefer	Punkt				78,0	78,0	0,0	3,0	0,0	28,84	-40,2	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	37,91	0,0	1,9	0,0	42,8	LrT
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	87,41	-49,8	0,9	-8,8	-0,4	0,8	0,0	39,54	0,0	0,8	1,6	41,9	LrT
Anlieferer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,13	-43,5	0,3	-4,4	-0,1	0,8	0,0	50,08	0,0	6,0	-15,1	41,0	LrT
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	38,59	-42,7	0,8	-8,4	-0,2	0,4	0,0	52,53	0,0	0,0	-16,8	40,1	LrT
Anlieferer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,66	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,2	0,0	22,89	0,0	6,0	9,7	38,6	LrT
Anlagentech. Verkaufsgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	56,81	-46,1	0,5	-0,4	-0,6	0,0	0,0	33,37	0,0	1,9	0,0	38,3	LrT
Anlieferer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,60	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,1	0,0	22,91	0,0	6,0	5,7	34,7	LrT
Anlieferer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,18	-43,5	0,3	-4,8	-0,1	0,7	0,0	49,64	0,0	0,0	-15,1	34,6	LrT
Anlieferer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,75	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,3	0,0	23,00	0,0	6,0	2,7	31,7	LrT
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	37,72	-42,5	0,1	-17,0	-0,1	1,6	0,0	44,00	0,0	2,4	-17,8	31,6	LrT
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	77,80	-48,8	0,7	-4,3	-0,5	2,3	0,0	6,00	0,0	0,8	23,1	29,8	LrT
Anlieferer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	61,94	-46,8	1,0	-6,4	-0,4	2,1	0,0	32,82	0,0	6,0	-9,0	29,8	LrT
Anlieferer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,04	-46,8	1,0	-6,6	-0,4	2,1	0,0	32,63	0,0	0,0	-5,1	27,6	LrT
Anlieferer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,82	-46,8	0,4	-3,0	-0,2	0,8	0,0	32,56	0,0	6,0	-12,0	26,5	LrT
Anlieferer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,10	-46,9	1,0	-6,8	-0,4	2,1	0,0	32,36	0,0	6,0	-12,0	26,3	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	36,36	-42,2	0,6	-6,4	-0,2	1,1	0,0	29,95	0,0	3,0	-7,3	25,7	LrT
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	111,63	-51,9	1,0	-14,3	-0,5	1,4	0,0	3,64	0,0	0,8	17,0	25,4	LrT
Anlieferer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,37	-43,3	0,5	-14,7	-0,1	1,7	0,0	28,38	0,0	6,0	-9,0	25,3	LrT
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	60,93	-46,7	1,0	-5,3	-0,4	2,3	0,0	33,98	0,0	0,0	-9,0	25,0	LrT
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	54,10	-45,7	1,2	-23,6	-0,4	0,5	0,0	-0,01	0,0	0,8	20,0	24,8	LrT
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	84,59	-49,5	1,1	-18,2	-0,4	0,6	0,0	1,53	0,0	0,8	17,0	23,3	LrT
Anlieferer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,42	-43,3	0,5	-15,0	-0,1	1,7	0,0	28,03	0,0	0,0	-5,1	23,0	LrT
Anlieferer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,51	-43,4	0,5	-15,4	-0,1	1,7	0,0	27,68	0,0	6,0	-12,0	21,6	LrT
Anlieferer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,89	-46,8	0,4	-3,1	-0,2	0,8	0,0	32,50	0,0	0,0	-12,0	20,5	LrT
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	58,23	-46,3	0,7	-6,1	-0,3	2,0	0,0	14,45	0,0	3,0	2,7	20,2	LrT
Anlagentech Anliefer	Punkt				78,0	78,0	0,0	3,0	0,0	28,84	-40,2	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	37,91	0,0	0,0	-6,0	34,9	LrN
Anlagentech. Verkaufsgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	56,81	-46,1	0,5	-0,4	-0,6	0,0	0,0	33,37	0,0	0,0	-6,0	30,4	LrN
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	36,36	-42,2	0,6	-6,4	-0,2	1,1	0,0	29,95	0,0	0,0	0,0	29,9	LrN
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	87,41	-49,8	0,9	-8,8	-0,4	0,8	0,0	39,54	0,0	0,0	-14,4	25,1	LrN
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	58,23	-46,3	0,7	-6,1	-0,3	2,0	0,0	14,45	0,0	0,0	10,0	24,4	LrN
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	77,80	-48,8	0,7	-4,3	-0,5	2,3	0,0	6,00	0,0	0,0	7,0	13,0	LrN
Anlieferer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,82	-46,8	0,4	-3,0	-0,2	0,8	0,0	32,56	0,0				LrN
Anlieferer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,13	-43,5	0,3	-4,4	-0,1	0,8	0,0	50,08	0,0				LrN
Anlieferer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,37	-43,3	0,5	-14,7	-0,1	1,7	0,0	28,38	0,0				LrN
Anlieferer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	61,94	-46,8	1,0	-6,4	-0,4	2,1	0,0	32,82	0,0				LrN
Anlieferer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,60	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,1	0,0	22,91	0,0				LrN
Anlieferer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,89	-46,8	0,4	-3,1	-0,2	0,8	0,0	32,50	0,0				LrN
Anlieferer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,18	-43,5	0,3	-4,8	-0,1	0,7	0,0	49,64	0,0				LrN
Anlieferer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,42	-43,3	0,5	-15,0	-0,1	1,7	0,0	28,03	0,0				LrN

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,04	-46,8	1,0	-6,6	-0,4	2,1	0,0	32,63	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,66	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,2	0,0	22,89	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,51	-43,4	0,5	-15,4	-0,1	1,7	0,0	27,68	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,10	-46,9	1,0	-6,8	-0,4	2,1	0,0	32,36	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,75	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,3	0,0	23,00	0,0				LrN
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	60,93	-46,7	1,0	-5,3	-0,4	2,3	0,0	33,98	0,0				LrN
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	38,59	-42,7	0,8	-8,4	-0,2	0,4	0,0	52,53	0,0				LrN
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	37,72	-42,5	0,1	-17,0	-0,1	1,6	0,0	44,00	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	54,10	-45,7	1,2	-23,6	-0,4	0,5	0,0	-0,01	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	84,59	-49,5	1,1	-18,2	-0,4	0,6	0,0	1,53	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	111,63	-51,9	1,0	-14,3	-0,5	1,4	0,0	3,64	0,0				LrN
Nr. 6 Satteldorfer Hauptstraße 5 EG RW,T 60 dB(A) LrT 59,19 dB(A) RW,N 60 dB(A) LrN 43,21 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LT,max 86,79 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LN,max 61,53 dB(A)																						
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	12,01	-32,6	2,2	-9,3	0,0	3,5	0,0	66,39	0,0	0,0	-16,8	54,0	LrT
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,51	-34,8	2,0	-10,8	-0,1	4,1	0,0	42,43	0,0	0,0	9,7	52,2	LrT
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	12,01	-32,6	2,0	-9,4	0,0	3,1	0,0	65,02	0,0	0,0	-17,8	50,2	LrT
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,19	-34,6	2,0	-10,8	-0,1	4,0	0,0	42,53	0,0	0,0	5,7	48,3	LrT
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	60,03	-46,6	1,6	-7,9	-0,1	1,7	0,0	45,54	0,0	0,0	1,6	47,1	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,01	-35,1	2,0	-5,7	0,0	3,1	0,0	61,27	0,0	0,0	-15,1	46,2	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,30	-35,2	2,0	-5,8	0,0	3,2	0,0	61,10	0,0	0,0	-15,1	46,0	LrT
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,87	-35,0	2,0	-10,8	-0,1	4,2	0,0	42,31	0,0	0,0	2,7	45,0	LrT
Anlagentech Anliefer	Punkt				78,0	78,0	0,0	3,0	0,0	17,72	-36,0	2,1	-2,4	-0,3	0,1	0,0	41,45	0,0	0,0	0,0	44,4	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,48	-34,8	2,0	-9,9	-0,1	3,8	0,0	45,32	0,0	0,0	-5,1	40,3	LrT
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	31,56	-41,0	1,8	-23,3	-0,2	10,6	0,0	15,88	0,0	0,0	20,0	39,9	LrT
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	40,56	-43,2	1,8	-0,5	-0,3	0,0	0,0	14,50	0,0	0,0	23,1	37,6	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,16	-34,6	2,0	-9,7	-0,1	3,8	0,0	45,71	0,0	0,0	-9,0	36,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,24	-39,7	1,9	-7,7	-0,2	2,5	0,0	40,17	0,0	0,0	-5,1	35,1	LrT
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	69,14	-47,8	1,5	-18,2	-0,3	10,6	0,0	13,78	0,0	0,0	17,0	34,8	LrT
Anlagentech. Verkaufsgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	53,61	-45,6	1,8	-8,5	-0,2	3,5	0,0	31,07	0,0	0,0	0,0	34,1	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,84	-35,0	2,0	-10,0	-0,1	3,9	0,0	45,08	0,0	0,0	-12,0	33,0	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	8,47	-29,5	2,3	-11,3	0,0	1,5	0,0	39,99	0,0	0,0	-7,3	32,7	LrT
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	23,54	-38,4	2,0	-7,7	-0,1	2,6	0,0	41,37	0,0	0,0	-9,0	32,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	26,96	-39,6	1,9	-7,6	-0,2	2,5	0,0	40,35	0,0	0,0	-9,0	31,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	26,85	-39,6	1,9	-4,7	-0,1	2,0	0,0	40,88	0,0	0,0	-12,0	28,8	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	27,11	-39,7	1,9	-4,8	-0,1	2,0	0,0	40,72	0,0	0,0	-12,0	28,7	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,55	-39,8	1,9	-7,7	-0,2	2,6	0,0	40,11	0,0	0,0	-12,0	28,1	LrT
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	21,05	-37,5	1,8	-8,2	-0,1	2,1	0,0	22,74	0,0	0,0	2,7	25,5	LrT
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	109,79	-51,8	1,5	-18,7	-0,5	4,0	0,0	2,48	0,0	0,0	17,0	23,5	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	8,47	-29,5	2,3	-11,3	0,0	1,5	0,0	39,99	0,0	0,0	0,0	40,0	LrN
Anlagentech Anliefer	Punkt				78,0	78,0	0,0	3,0	0,0	17,72	-36,0	2,1	-2,4	-0,3	0,1	0,0	41,45	0,0	0,0	-6,0	38,4	LrN
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	21,05	-37,5	1,8	-8,2	-0,1	2,1	0,0	22,74	0,0	0,0	10,0	32,7	LrN

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	60,03	-46,6	1,6	-7,9	-0,1	1,7	0,0	45,54	0,0	0,0	-14,4	31,1	LrN
Anlagentech. Verkaufsgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	53,61	-45,6	1,8	-8,5	-0,2	3,5	0,0	31,07	0,0	0,0	-6,0	28,1	LrN
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	40,56	-43,2	1,8	-0,5	-0,3	0,0	0,0	14,50	0,0	0,0	7,0	21,5	LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	26,85	-39,6	1,9	-4,7	-0,1	2,0	0,0	40,88	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,01	-35,1	2,0	-5,7	0,0	3,1	0,0	61,27	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,16	-34,6	2,0	-9,7	-0,1	3,8	0,0	45,71	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	26,96	-39,6	1,9	-7,6	-0,2	2,5	0,0	40,35	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,19	-34,6	2,0	-10,8	-0,1	4,0	0,0	42,53	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	27,11	-39,7	1,9	-4,8	-0,1	2,0	0,0	40,72	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,30	-35,2	2,0	-5,8	0,0	3,2	0,0	61,10	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,48	-34,8	2,0	-9,9	-0,1	3,8	0,0	45,32	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,24	-39,7	1,9	-7,7	-0,2	2,5	0,0	40,17	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,51	-34,8	2,0	-10,8	-0,1	4,1	0,0	42,43	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,84	-35,0	2,0	-10,0	-0,1	3,9	0,0	45,08	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,55	-39,8	1,9	-7,7	-0,2	2,6	0,0	40,11	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,87	-35,0	2,0	-10,8	-0,1	4,2	0,0	42,31	0,0				LrN
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	23,54	-38,4	2,0	-7,7	-0,1	2,6	0,0	41,37	0,0				LrN
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	12,01	-32,6	2,2	-9,3	0,0	3,5	0,0	66,39	0,0				LrN
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	12,01	-32,6	2,0	-9,4	0,0	3,1	0,0	65,02	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	31,56	-41,0	1,8	-23,3	-0,2	10,6	0,0	15,88	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	69,14	-47,8	1,5	-18,2	-0,3	10,6	0,0	13,78	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	109,79	-51,8	1,5	-18,7	-0,5	4,0	0,0	2,48	0,0				LrN
Nr. 11 Lietenäckerring 36 EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,26 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrN 32,50 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LT,max 71,85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LN,max 45,87 dB(A)																						
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	118,48	-52,5	0,4	-0,1	-0,9	0,6	0,0	44,33	0,0	0,8	1,6	46,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	6,0	9,7	46,1	LrT
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	113,64	-52,1	0,8	0,0	-0,9	2,4	0,0	18,21	0,0	0,8	20,0	43,0	LrT
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,24	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	6,0	5,7	42,1	LrT
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	112,06	-52,0	0,3	0,0	-1,0	2,0	0,0	17,35	0,0	0,8	17,0	39,1	LrT
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	6,0	2,7	39,1	LrT
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	123,68	-52,8	1,1	0,0	-0,7	1,3	0,0	51,45	0,0	0,0	-16,8	39,0	LrT
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	124,58	-52,9	0,4	0,0	-0,6	1,3	0,0	50,15	0,0	2,4	-17,8	37,8	LrT
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	151,39	-54,6	1,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	13,21	0,0	0,8	17,0	35,0	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,66	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,4	0,0	43,66	0,0	6,0	-15,1	34,6	LrT
Anlagentech. Verkaufsgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	134,73	-53,6	0,1	-0,1	-1,2	0,4	0,0	25,66	0,0	1,9	0,0	30,6	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,33	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	6,0	-9,0	29,7	LrT
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	84,55	-49,5	-1,1	0,0	-0,6	0,1	0,0	5,47	0,0	0,8	23,1	29,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,01	-50,5	0,1	-0,4	-0,6	0,2	0,0	32,17	0,0	6,0	-9,0	29,1	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,67	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,5	0,0	43,74	0,0	0,0	-15,1	28,7	LrT
Anlagentech Anliefer	Punkt				78,0	78,0	0,0	3,0	0,0	134,16	-53,5	0,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	23,41	0,0	1,9	0,0	28,3	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	0,0	-5,1	27,7	LrT

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,13	-50,5	0,1	-0,6	-0,6	0,2	0,0	31,89	0,0	0,0	-5,1	26,8	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	6,0	-12,0	26,7	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,23	-50,5	0,1	-0,3	-0,7	0,2	0,0	32,16	0,0	6,0	-12,0	26,1	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,09	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0	6,0	-12,0	23,8	LrT
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	94,52	-50,5	0,1	0,0	-0,7	0,2	0,0	32,22	0,0	0,0	-9,0	23,2	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	122,17	-52,7	0,9	0,0	-0,9	0,3	0,0	24,59	0,0	3,0	-7,3	20,3	LrT
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	98,11	-50,8	-0,1	0,0	-0,7	0,3	0,0	13,14	0,0	3,0	2,7	18,9	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,21	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0	0,0	-12,0	17,8	LrT
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	118,48	-52,5	0,4	-0,1	-0,9	0,6	0,0	44,33	0,0	0,0	-14,4	29,9	LrN
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	122,17	-52,7	0,9	0,0	-0,9	0,3	0,0	24,59	0,0	0,0	0,0	24,6	LrN
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	98,11	-50,8	-0,1	0,0	-0,7	0,3	0,0	13,14	0,0	0,0	10,0	23,1	LrN
Anlagentech. Verkaufsgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	134,73	-53,6	0,1	-0,1	-1,2	0,4	0,0	25,66	0,0	0,0	-6,0	22,7	LrN
Anlagentech Anliefer	Punkt				78,0	78,0	0,0	3,0	0,0	134,16	-53,5	0,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	23,41	0,0	0,0	-6,0	20,4	LrN
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	84,55	-49,5	-1,1	0,0	-0,6	0,1	0,0	5,47	0,0	0,0	7,0	12,5	LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,09	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,66	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,4	0,0	43,66	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,33	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,01	-50,5	0,1	-0,4	-0,6	0,2	0,0	32,17	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,24	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,21	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,67	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,5	0,0	43,74	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,13	-50,5	0,1	-0,6	-0,6	0,2	0,0	31,89	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,23	-50,5	0,1	-0,3	-0,7	0,2	0,0	32,16	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrN
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	94,52	-50,5	0,1	0,0	-0,7	0,2	0,0	32,22	0,0				LrN
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	123,68	-52,8	1,1	0,0	-0,7	1,3	0,0	51,45	0,0				LrN
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	124,58	-52,9	0,4	0,0	-0,6	1,3	0,0	50,15	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	113,64	-52,1	0,8	0,0	-0,9	2,4	0,0	18,21	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	112,06	-52,0	0,3	0,0	-1,0	2,0	0,0	17,35	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	151,39	-54,6	1,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	13,21	0,0				LrN

Nr.	Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	KI	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
1	Pkw Nordwest	44,8	Pkw 0--10-20-0--10			64,5	48,0			49,4	53,4	55,4	57,4	59,4	57,4	52,4	44,4
2	Parkplatz Nordwest	171,0	PP 0--10-20-0--10			77,0	54,7			60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5
3	Pkw	7,4	Pkw 0--5-3018-212--5			56,7	48,0			41,5	45,5	47,6	49,6	51,5	49,5	44,6	36,6
4	Parkplatz	4514,3	PP 0--5-3018-212--5			96,8	60,2			80,1	91,7	84,2	88,7	88,8	89,2	86,5	80,3
5	Ekw Sammelstelle (Eingang)		Ekw 0--0-1493-107--0			68,0	68,0	4,0		19,0	36,1	48,6	61,0	64,2	62,4	57,2	50,1
6	Ekw Sammelstelle (Ost)		Ekw 0--0-746,5-53,5--0			68,0	68,0	4,0		19,0	36,1	48,6	61,0	64,2	62,4	57,2	50,1
7	Ekw Sammelstelle (Süd)		Ekw 0--0-746,5-53,5--0			68,0	68,0	4,0		19,0	36,1	48,6	61,0	64,2	62,4	57,2	50,1
11	Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 2x Lkw 6-7 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
12	Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 6-7 Uhr			81,4	61,0			67,1	75,5	76,6	72,9	71,0	70,8	67,1	60,9
13	Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand		Anlief 1x30min Kühl 6-7 Uhr			97,0	97,0			82,8	91,2	92,2	88,5	86,7	86,5	82,7	76,6
14	Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger		Anlief 2x Lkw 6-7 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
15	Anliefer 6-7Uhr Verladen		Anlief 2x30 Verlad 6-7 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
21	Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 5x Lkw 7-20 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
22	Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 7-20 Uhr			81,4	61,0			67,1	75,5	76,6	72,9	71,0	70,8	67,1	60,9
23	Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand		Anlief 1x30min Kühl 7-20 Uhr			97,0	97,0			82,8	91,2	92,2	88,5	86,7	86,5	82,7	76,6
24	Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger		Anlief 5x Lkw 7-20 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
25	Anliefer 7-20Uhr Verladen		Anlief 5x30 Verlad 7-20 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
31	Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 20-22 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
32	Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger		Anlief 1x Lkw 20-22 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
33	Anliefer 20-22Uhr Verladen		Anlief 1x30 Verlad 20-22 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
51	Containerpresse		Cont.Presse 8x2min 6-22 Uhr			102,0	102,0		3,0	82,8	86,9	90,7	97,0	97,8	94,0	86,7	75,1
52	Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	101,3	Container 2x Lkw 7-20 Uhr			83,1	63,0			63,4	66,4	72,4	75,4	79,4	76,4	70,4	62,4
53	Container Wechsel		C.Wechs. 2x10min 7-20 Uhr			102,6	102,6	4,4		79,8	85,8	86,6	93,5	100,6	94,4	87,9	79,9
71	Anlagentech Anliefer		Dauer 24h Nachtabsenk -6 dB			78,0	78,0		3,0	45,4	63,1	72,1	71,5	69,7	70,9	68,2	64,6
81	Anlagentech. Verkaufsgeb		Dauer 24h Nachtabsenk -6 dB			80,0	80,0		3,0	47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6

Parkplatz	Parkplatz-typ	Stellplätze Anzahl	Zuschlag Parkplatztyp KPA in dB	Zuschlag Impulshaltigkeit KI in dB	Zuschlag Durchfahranteil KD in dB	Zuschlag Straßenoberfläche KStrO in dB	Fahrgassen separat modelliert	lärmarme Einkaufs-wagen
Parkplatz Nordwest	Besucher- und Mitarbeiter	10	0,0	4,0	0,0	0,0	X	
Parkplatz	Verbrauchermarkt, Warenhaus	140	3,0	4,0	5,3	0,0		

Projekt-Info

Projekttitel:	Gemeinde Satteldorf Bebauungsplan Nahversorgung
Projekt Nr.:	25653
Projektbearbeiter:	Tobias Becker, DW -298
Auftraggeber:	Gemeinde Satteldorf, Satteldorfer Hauptstraße 50, 74589 Satteldorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	0016_BPlan_Nahversorg_Machbarkeit_Nachtanlief
Rechengruppe	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	16
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 12)	
Berechnungsbeginn:	14.10.2025 00:05:52
Berechnungsende:	14.10.2025 00:06:21
Rechenzeit:	00:27:509 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	16
Anzahl berechneter Punkte:	16
Kernel Version:	SoundPLANnoise 9.1 (27.08.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	4	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m	
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m	
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:	Nein	

Richtlinien:

Gewerbe:	ISO 9613-2: 1996	
Luftabsorption:	ISO 9613-1	
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt		
Begrenzung des Beugungsverlusts:		
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB	
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht		
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung		
Umgebung:		
Luftdruck	1013,3 mbar	
relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein
Beugungsparameter: C2=20,0		
Zerlegungsparameter:		
Faktor Abstand / Durchmesser	8	
Minimale Distanz [m]	1 m	
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:	ISO 9613-2 vereinfacht	
Bebauung:	ISO 9613-2	
Industriegelände:	ISO 9613-2	
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996	
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007	
Luftabsorption:	ISO 9613-1	
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt		
Begrenzung des Beugungsverlusts:		
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB	
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht		
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung		
Umgebung:		
Luftdruck	1013,3 mbar	

relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein
Beugungsparameter: C2=20,0		
Zerlegungsparameter:		
Faktor Abstand / Durchmesser	8	
Minimale Distanz [m]	1 m	
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:	ISO 9613-2 vereinfacht	
Bebauung:	ISO 9613-2	
Industriegelände:	ISO 9613-2	
Bewertung:	TA Lärm 1998/2017 - Werktag, selt. Er.	
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt		

Geometriedaten

0016_BPlan_Nahversorg_Machbarkeit_Nachtanlief.sit		14.10.2025 00:00:44
- enthält:		
Bodeneffekte.geo	13.10.2025 12:57:24	
Darstellung_Flst.geo	02.10.2025 14:16:18	
EMI_AnlageBetrieb_Bsp_Lebensmittel_Nachtanlief.geo		14.10.2025 00:00:44
Gebietsnutzung.geo	13.10.2025 12:57:24	
ImmiOrte_Umgebung.geo	13.10.2025 13:45:38	
Plangrundstück.geo	02.10.2025 14:03:14	
Umgebung_Beb.geo	13.10.2025 13:42:24	
RDGM0010.dgm	01.10.2025 17:24:18	

Nr.	Immissionsort	Nutz-ung	HR	Ge-schoss	Z m	GH m	IRW Tag dB(A)	Beurteilungs-pegel Tag dB(A)	Überschrei-tung Tag dB(A)	Sigma Tag dB(A)	IRW Nacht dB(A)	Beurteilungs-pegel Nacht dB(A)	Überschrei-tung Nacht dB(A)	Sigma Nacht dB(A)
1	Stauferring 13	WA	S	EG	441,7	440,8	70	46,24	-	1,7	55	32,43	-	1,1
2	Stauferring 13	WA	O	EG	441,7	439,5	70	50,03	-	0,9	55	44,91	-	1,1
3	Stauferring 11	WA	O	EG	442,3	439,4	70	49,86	-	0,7	55	46,34	-	1,4
4	Stauferring 9	WA	O	EG	441,9	439,6	70	49,89	-	0,8	55	48,27	-	1,5
5	Stauferring 7	WA	O	EG	442,3	439,7	70	48,96	-	0,7	55	47,18	-	1,6
6	Satteldorfer Hauptstraße 5	SO	S	EG	439,9	437,5	70	59,27	-	0,8	70	61,07	-	1,3
7	Satteldorfer Hauptstraße 5	SO	O	EG	439,9	437,5	70	53,98	-	1,5	70	49,48	-	1,0
8	Pfaffenäckerweg 36	WA	W	EG	436,6	434,3	70	51,35	-	0,8	55	47,39	-	1,4
9	Lietenäckerring 32	WA	SW	EG	436,0	433,7	70	52,39	-	0,9	55	47,92	-	1,6
9	Lietenäckerring 32	WA	SW	1.OG	438,8	433,7	70	52,41	-	0,9	55	48,13	-	1,5
10	Lietenäckerring 34	WA	W	EG	436,3	434,1	70	52,31	-	0,8	55	47,29	-	1,5
10	Lietenäckerring 34	WA	W	1.OG	439,1	434,1	70	52,37	-	0,8	55	47,52	-	1,4
11	Lietenäckerring 36	WA	W	EG	436,4	434,1	70	52,28	-	0,8	55	46,94	-	1,4
12	Lietenäckerring 38	WA	W	EG	436,2	433,8	70	51,61	-	0,8	55	45,96	-	1,4
13	Lietenäckerring 40	WA	W	EG	435,3	431,4	70	50,45	-	0,8	55	44,46	-	1,3
13	Lietenäckerring 40	WA	W	1.OG	438,1	431,4	70	50,73	-	0,8	55	44,74	-	1,3
13	Lietenäckerring 40	WA	W	2.OG	440,9	431,4	70	50,90	-	0,9	55	44,85	-	1,3
14	Lietenäckerring 42	WA	W	EG	435,8	433,4	70	48,75	-	1,0	55	39,44	-	1,1
15	Lietenäckerring 44	WA	W	EG	435,9	433,7	70	48,53	-	1,0	55	39,53	-	1,1
16	Lietenäckerring 46	WA	W	EG	435,8	433,5	70	47,88	-	1,0	55	38,52	-	1,2

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Nr. 4 Stauferring 9 EG RW,T 70 dB(A) LrT 49,89 dB(A) RW,N 55 dB(A) LrN 48,27 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LT,max 72,93 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LN,max 57,40 dB(A)																						
Anlagentech Anliefer	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	28,84	-40,2	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	39,91	0,0	1,9	0,0	44,8	LrT
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	87,41	-49,8	0,9	-8,8	-0,4	0,8	0,0	39,54	0,0	0,8	1,6	41,9	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,13	-43,5	0,3	-4,4	-0,1	0,8	0,0	50,08	0,0	6,0	-15,1	41,0	LrT
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	38,59	-42,7	0,8	-8,4	-0,2	0,4	0,0	52,53	0,0	0,0	-16,8	40,1	LrT
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,66	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,2	0,0	22,89	0,0	6,0	9,7	38,6	LrT
Anlagentech. Marktgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	56,81	-46,1	0,5	-0,4	-0,6	0,0	0,0	33,37	0,0	1,9	0,0	38,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,60	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,1	0,0	22,91	0,0	6,0	5,7	34,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,18	-43,5	0,3	-4,8	-0,1	0,7	0,0	49,64	0,0	0,0	-15,1	34,6	LrT
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,75	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,3	0,0	23,00	0,0	6,0	2,7	31,7	LrT
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	37,72	-42,5	0,1	-17,0	-0,1	1,6	0,0	44,00	0,0	2,4	-17,8	31,6	LrT
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	77,80	-48,8	0,7	-4,3	-0,5	2,3	0,0	6,00	0,0	0,8	23,1	29,8	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	61,94	-46,8	1,0	-6,4	-0,4	2,1	0,0	32,82	0,0	6,0	-9,0	29,8	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,04	-46,8	1,0	-6,6	-0,4	2,1	0,0	32,63	0,0	0,0	-5,1	27,6	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,82	-46,8	0,4	-3,0	-0,2	0,8	0,0	32,57	0,0	6,0	-12,0	26,5	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,10	-46,9	1,0	-6,8	-0,4	2,1	0,0	32,36	0,0	6,0	-12,0	26,3	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	36,36	-42,2	0,6	-6,4	-0,2	1,1	0,0	29,95	0,0	3,0	-7,3	25,7	LrT
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	111,63	-51,9	1,0	-14,3	-0,5	1,4	0,0	3,64	0,0	0,8	17,0	25,4	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,37	-43,3	0,5	-14,7	-0,1	1,7	0,0	28,38	0,0	6,0	-9,0	25,3	LrT
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	60,93	-46,7	1,0	-5,3	-0,4	2,3	0,0	33,98	0,0	0,0	-9,0	25,0	LrT
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	54,10	-45,7	1,2	-23,6	-0,4	0,5	0,0	-0,01	0,0	0,8	20,0	24,8	LrT
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	84,59	-49,5	1,1	-18,2	-0,4	0,6	0,0	1,53	0,0	0,8	17,0	23,3	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,42	-43,3	0,5	-15,0	-0,1	1,7	0,0	28,03	0,0	0,0	-5,1	23,0	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,51	-43,4	0,5	-15,4	-0,1	1,7	0,0	27,68	0,0	6,0	-12,0	21,6	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,89	-46,8	0,4	-3,1	-0,2	0,8	0,0	32,50	0,0	0,0	-12,0	20,5	LrT
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	58,23	-46,3	0,7	-6,1	-0,3	2,0	0,0	14,45	0,0	3,0	2,7	20,2	LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,82	-46,8	0,4	-3,0	-0,2	0,8	0,0	32,56	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,13	-43,5	0,3	-4,4	-0,1	0,8	0,0	50,08	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,37	-43,3	0,5	-14,7	-0,1	1,7	0,0	28,38	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	61,94	-46,8	1,0	-6,4	-0,4	2,1	0,0	32,82	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,60	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,1	0,0	22,91	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,13	-43,5	0,3	-4,4	-0,1	0,8	0,0	50,08	0,0	0,0	-3,0	47,1	LrN
Anliefer 5-6Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,60	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,1	0,0	22,91	0,0	0,0	14,8	37,7	LrN
Anlagentech Anliefer	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	28,84	-40,2	0,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	39,91	0,0	0,0	-6,0	36,9	LrN
Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	61,94	-46,8	1,0	-6,4	-0,4	2,1	0,0	32,82	0,0	0,0	0,0	32,8	LrN
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,82	-46,8	0,4	-3,0	-0,2	0,8	0,0	32,56	0,0	0,0	0,0	32,6	LrN
Anlagentech. Marktgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	56,81	-46,1	0,5	-0,4	-0,6	0,0	0,0	33,37	0,0	0,0	-6,0	30,4	LrN
Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,37	-43,3	0,5	-14,7	-0,1	1,7	0,0	28,38	0,0	0,0	0,0	28,4	LrN
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	87,41	-49,8	0,9	-8,8	-0,4	0,8	0,0	39,54	0,0				LrN
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	36,36	-42,2	0,6	-6,4	-0,2	1,1	0,0	29,95	0,0				LrN

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,82	-46,8	0,4	-3,0	-0,2	0,8	0,0	32,57	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,13	-43,5	0,3	-4,4	-0,1	0,8	0,0	50,08	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,37	-43,3	0,5	-14,7	-0,1	1,7	0,0	28,38	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	61,94	-46,8	1,0	-6,4	-0,4	2,1	0,0	32,82	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,60	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,1	0,0	22,91	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	61,89	-46,8	0,4	-3,1	-0,2	0,8	0,0	32,50	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	42,18	-43,5	0,3	-4,8	-0,1	0,7	0,0	49,64	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,42	-43,3	0,5	-15,0	-0,1	1,7	0,0	28,03	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,04	-46,8	1,0	-6,6	-0,4	2,1	0,0	32,63	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,66	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,2	0,0	22,89	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	41,51	-43,4	0,5	-15,4	-0,1	1,7	0,0	27,68	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	62,10	-46,9	1,0	-6,8	-0,4	2,1	0,0	32,36	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	37,75	-42,5	0,6	-19,1	-0,3	2,3	0,0	23,00	0,0				LrN
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	60,93	-46,7	1,0	-5,3	-0,4	2,3	0,0	33,98	0,0				LrN
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	38,59	-42,7	0,8	-8,4	-0,2	0,4	0,0	52,53	0,0				LrN
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	37,72	-42,5	0,1	-17,0	-0,1	1,6	0,0	44,00	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	54,10	-45,7	1,2	-23,6	-0,4	0,5	0,0	-0,01	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	84,59	-49,5	1,1	-18,2	-0,4	0,6	0,0	1,53	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	111,63	-51,9	1,0	-14,3	-0,5	1,4	0,0	3,64	0,0				LrN
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	77,80	-48,8	0,7	-4,3	-0,5	2,3	0,0	6,00	0,0				LrN
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	58,23	-46,3	0,7	-6,1	-0,3	2,0	0,0	14,45	0,0				LrN
Nr. 6 Satteldorfer Hauptstraße 5 EG RW,T 70 dB(A) LrT 59,27 dB(A) RW,N 70 dB(A) LrN 61,07 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LT,max 86,79 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LN,max 73,83 dB(A)																						
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	12,01	-32,6	2,2	-9,3	0,0	3,5	0,0	66,39	0,0	0,0	-16,8	54,0	LrT
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,51	-34,8	2,0	-10,8	-0,1	4,1	0,0	42,43	0,0	0,0	9,7	52,2	LrT
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	12,01	-32,6	2,0	-9,4	0,0	3,1	0,0	65,02	0,0	0,0	-17,8	50,2	LrT
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,19	-34,6	2,0	-10,8	-0,1	4,0	0,0	42,53	0,0	0,0	5,7	48,3	LrT
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	60,03	-46,6	1,6	-7,9	-0,1	1,7	0,0	45,54	0,0	0,0	1,6	47,1	LrT
Anlagentech Anliefer	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	17,72	-36,0	2,1	-2,4	-0,3	0,1	0,0	43,45	0,0	0,0	0,0	46,4	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,01	-35,1	2,0	-5,7	0,0	3,1	0,0	61,27	0,0	0,0	-15,1	46,2	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,30	-35,2	2,0	-5,8	0,0	3,2	0,0	61,10	0,0	0,0	-15,1	46,0	LrT
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,87	-35,0	2,0	-10,8	-0,1	4,2	0,0	42,31	0,0	0,0	2,7	45,0	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,48	-34,8	2,0	-9,9	-0,1	3,8	0,0	45,32	0,0	0,0	-5,1	40,3	LrT
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	31,56	-41,0	1,8	-23,3	-0,2	10,6	0,0	15,88	0,0	0,0	20,0	39,9	LrT
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	40,56	-43,2	1,8	-0,5	-0,3	0,0	0,0	14,50	0,0	0,0	23,1	37,6	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,16	-34,6	2,0	-9,7	-0,1	3,8	0,0	45,71	0,0	0,0	-9,0	36,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,24	-39,7	1,9	-7,7	-0,2	2,5	0,0	40,17	0,0	0,0	-5,1	35,1	LrT
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	69,14	-47,8	1,5	-18,2	-0,3	10,6	0,0	13,78	0,0	0,0	17,0	34,8	LrT
Anlagentech. Marktgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	53,61	-45,6	1,8	-8,5	-0,2	3,5	0,0	31,07	0,0	0,0	0,0	34,1	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,84	-35,0	2,0	-10,0	-0,1	3,9	0,0	45,08	0,0	0,0	-12,0	33,0	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	8,47	-29,5	2,3	-11,3	0,0	1,5	0,0	39,99	0,0	0,0	-7,3	32,7	LrT

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	23,54	-38,4	2,0	-7,7	-0,1	2,6	0,0	41,37	0,0	0,0	-9,0	32,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	26,96	-39,6	1,9	-7,6	-0,2	2,5	0,0	40,35	0,0	0,0	-9,0	31,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	26,85	-39,6	1,9	-4,7	-0,1	2,0	0,0	40,88	0,0	0,0	-12,0	28,8	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	27,11	-39,7	1,9	-4,8	-0,1	2,0	0,0	40,72	0,0	0,0	-12,0	28,7	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,55	-39,8	1,9	-7,7	-0,2	2,6	0,0	40,11	0,0	0,0	-12,0	28,1	LrT
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	21,05	-37,5	1,8	-8,2	-0,1	2,1	0,0	22,74	0,0	0,0	2,7	25,5	LrT
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	109,79	-51,8	1,5	-18,7	-0,5	4,0	0,0	2,48	0,0	0,0	17,0	23,5	LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	26,85	-39,6	1,9	-4,7	-0,1	2,0	0,0	40,88	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,01	-35,1	2,0	-5,7	0,0	3,1	0,0	61,27	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,16	-34,6	2,0	-9,7	-0,1	3,8	0,0	45,71	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	26,96	-39,6	1,9	-7,6	-0,2	2,5	0,0	40,35	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,19	-34,6	2,0	-10,8	-0,1	4,0	0,0	42,53	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,01	-35,1	2,0	-5,7	0,0	3,1	0,0	61,27	0,0	0,0	-3,0	58,3	LrN
Anliefer 5-6Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,19	-34,6	2,0	-10,8	-0,1	4,0	0,0	42,53	0,0	0,0	14,8	57,3	LrN
Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,16	-34,6	2,0	-9,7	-0,1	3,8	0,0	45,71	0,0	0,0	0,0	45,7	LrN
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	26,85	-39,6	1,9	-4,7	-0,1	2,0	0,0	40,88	0,0	0,0	0,0	40,9	LrN
Anlagentech Anliefer	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	17,72	-36,0	2,1	-2,4	-0,3	0,1	0,0	43,45	0,0	0,0	-6,0	40,4	LrN
Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	26,96	-39,6	1,9	-7,6	-0,2	2,5	0,0	40,35	0,0	0,0	0,0	40,3	LrN
Anlagentech. Marktgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	53,61	-45,6	1,8	-8,5	-0,2	3,5	0,0	31,07	0,0	0,0	-6,0	28,1	LrN
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	60,03	-46,6	1,6	-7,9	-0,1	1,7	0,0	45,54	0,0				LrN
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	8,47	-29,5	2,3	-11,3	0,0	1,5	0,0	39,99	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	26,85	-39,6	1,9	-4,7	-0,1	2,0	0,0	40,88	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,01	-35,1	2,0	-5,7	0,0	3,1	0,0	61,27	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,16	-34,6	2,0	-9,7	-0,1	3,8	0,0	45,71	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	26,96	-39,6	1,9	-7,6	-0,2	2,5	0,0	40,35	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,19	-34,6	2,0	-10,8	-0,1	4,0	0,0	42,53	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	27,11	-39,7	1,9	-4,8	-0,1	2,0	0,0	40,72	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	16,30	-35,2	2,0	-5,8	0,0	3,2	0,0	61,10	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,48	-34,8	2,0	-9,9	-0,1	3,8	0,0	45,32	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,24	-39,7	1,9	-7,7	-0,2	2,5	0,0	40,17	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,51	-34,8	2,0	-10,8	-0,1	4,1	0,0	42,43	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	15,84	-35,0	2,0	-10,0	-0,1	3,9	0,0	45,08	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	27,55	-39,8	1,9	-7,7	-0,2	2,6	0,0	40,11	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	15,87	-35,0	2,0	-10,8	-0,1	4,2	0,0	42,31	0,0				LrN
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	23,54	-38,4	2,0	-7,7	-0,1	2,6	0,0	41,37	0,0				LrN
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	12,01	-32,6	2,2	-9,3	0,0	3,5	0,0	66,39	0,0				LrN
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	12,01	-32,6	2,0	-9,4	0,0	3,1	0,0	65,02	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	31,56	-41,0	1,8	-23,3	-0,2	10,6	0,0	15,88	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	69,14	-47,8	1,5	-18,2	-0,3	10,6	0,0	13,78	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	109,79	-51,8	1,5	-18,7	-0,5	4,0	0,0	2,48	0,0				LrN

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	40,56	-43,2	1,8	-0,5	-0,3	0,0	0,0	14,50	0,0				LrN
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	21,05	-37,5	1,8	-8,2	-0,1	2,1	0,0	22,74	0,0				LrN
Nr. 11 Lietenäckerring 36 EG RW,T 70 dB(A) LrT 52,27 dB(A) RW,N 55 dB(A) LrN 46,92 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LT,max 71,85 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LN,max 61,69 dB(A)																						
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	118,48	-52,5	0,4	-0,1	-0,9	0,6	0,0	44,33	0,0	0,8	1,6	46,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	6,0	9,7	46,1	LrT
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	113,64	-52,1	0,8	0,0	-0,9	2,4	0,0	18,21	0,0	0,8	20,0	43,0	LrT
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,24	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	6,0	5,7	42,1	LrT
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	112,06	-52,0	0,3	0,0	-1,0	2,0	0,0	17,35	0,0	0,8	17,0	39,1	LrT
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	6,0	2,7	39,1	LrT
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	123,68	-52,8	1,1	0,0	-0,7	1,3	0,0	51,45	0,0	0,0	-16,8	39,0	LrT
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	124,58	-52,9	0,4	0,0	-0,6	1,3	0,0	50,15	0,0	2,4	-17,8	37,8	LrT
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	151,39	-54,6	1,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	13,21	0,0	0,8	17,0	35,0	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,66	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,4	0,0	43,66	0,0	6,0	-15,1	34,6	LrT
Anlagentech. Marktgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	134,73	-53,6	0,1	-0,1	-1,2	0,4	0,0	25,66	0,0	1,9	0,0	30,6	LrT
Anlagentech Anliefer	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	134,16	-53,5	0,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	25,41	0,0	1,9	0,0	30,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,33	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	6,0	-9,0	29,7	LrT
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	84,55	-49,5	-1,1	0,0	-0,6	0,1	0,0	5,47	0,0	0,8	23,1	29,3	LrT
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,01	-50,5	0,1	-0,4	-0,6	0,2	0,0	32,17	0,0	6,0	-9,0	29,1	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,67	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,5	0,0	43,74	0,0	0,0	-15,1	28,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	0,0	-5,1	27,7	LrT
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,13	-50,5	0,1	-0,6	-0,6	0,2	0,0	31,89	0,0	0,0	-5,1	26,8	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	6,0	-12,0	26,7	LrT
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,23	-50,5	0,1	-0,3	-0,7	0,2	0,0	32,16	0,0	6,0	-12,0	26,1	LrT
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,09	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0	6,0	-12,0	23,8	LrT
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	94,52	-50,5	0,1	0,0	-0,7	0,2	0,0	32,22	0,0	0,0	-9,0	23,2	LrT
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	122,17	-52,7	0,9	0,0	-0,9	0,3	0,0	24,59	0,0	3,0	-7,3	20,3	LrT
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	98,11	-50,8	-0,1	0,0	-0,7	0,3	0,0	13,14	0,0	3,0	2,7	18,9	LrT
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,21	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0	0,0	-12,0	17,8	LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,09	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,66	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,4	0,0	43,66	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,33	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,01	-50,5	0,1	-0,4	-0,6	0,2	0,0	32,17	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,24	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrT
Anliefer 5-6Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,24	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0	0,0	14,8	45,2	LrN
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,66	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,4	0,0	43,66	0,0	0,0	-3,0	40,6	LrN
Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,33	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0	0,0	0,0	32,7	LrN
Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,01	-50,5	0,1	-0,4	-0,6	0,2	0,0	32,17	0,0	0,0	0,0	32,2	LrN
Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,09	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0	0,0	0,0	29,9	LrN
Anlagentech. Marktgeb	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	134,73	-53,6	0,1	-0,1	-1,2	0,4	0,0	25,66	0,0	0,0	-6,0	22,7	LrN
Anlagentech Anliefer	Punkt				80,0	80,0	0,0	3,0	0,0	134,16	-53,5	0,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	25,41	0,0	0,0	-6,0	22,4	LrN

Quelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	ADI	Ls	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz	Parkplatz	4514,3			96,8	60,2	0,0	0,0	0,0	118,48	-52,5	0,4	-0,1	-0,9	0,6	0,0	44,33	0,0				LrN
Parkplatz Nordwest	Parkplatz	171,0			77,0	54,7	0,0	0,0	0,0	122,17	-52,7	0,9	0,0	-0,9	0,3	0,0	24,59	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,09	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,66	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,4	0,0	43,66	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,33	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,01	-50,5	0,1	-0,4	-0,6	0,2	0,0	32,17	0,0				LrN
Anliefer 6-7Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,24	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	Linie	108,7			81,4	61,0	0,0	0,0	0,0	94,21	-50,5	-0,8	0,0	-0,4	0,1	0,0	29,86	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand	Punkt				97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	120,67	-52,6	-0,6	0,0	-0,5	0,5	0,0	43,74	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,13	-50,5	0,1	-0,6	-0,6	0,2	0,0	31,89	0,0				LrN
Anliefer 7-20Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger	Punkt				84,3	84,3	0,0	0,0	0,0	121,34	-52,7	0,7	0,0	-0,8	1,1	0,0	32,70	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	Linie	108,7			83,4	63,0	0,0	0,0	0,0	94,23	-50,5	0,1	-0,3	-0,7	0,2	0,0	32,16	0,0				LrN
Anliefer 20-22Uhr Verladen	Punkt				82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	125,26	-52,9	1,1	0,0	-1,1	1,3	0,0	30,39	0,0				LrN
Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	Linie	101,3			83,1	63,0	0,0	0,0	0,0	94,52	-50,5	0,1	0,0	-0,7	0,2	0,0	32,22	0,0				LrN
Container Wechsel	Punkt				102,6	102,6	4,4	0,0	0,0	123,68	-52,8	1,1	0,0	-0,7	1,3	0,0	51,45	0,0				LrN
Containerpresse	Punkt				102,0	102,0	0,0	3,0	0,0	124,58	-52,9	0,4	0,0	-0,6	1,3	0,0	50,15	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Eingang)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	113,64	-52,1	0,8	0,0	-0,9	2,4	0,0	18,21	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Ost)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	112,06	-52,0	0,3	0,0	-1,0	2,0	0,0	17,35	0,0				LrN
Ekw Sammelstelle (Süd)	Punkt				68,0	68,0	4,0	0,0	0,0	151,39	-54,6	1,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	13,21	0,0				LrN
Pkw	Linie	7,4			56,7	48,0	0,0	0,0	0,0	84,55	-49,5	-1,1	0,0	-0,6	0,1	0,0	5,47	0,0				LrN
Pkw Nordwest	Linie	44,8			64,5	48,0	0,0	0,0	0,0	98,11	-50,8	-0,1	0,0	-0,7	0,3	0,0	13,14	0,0				LrN

Nr.	Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	KI	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
1	Pkw Nordwest	44,8	Pkw 0--10-20-0--10			64,5	48,0			49,4	53,4	55,4	57,4	59,4	57,4	52,4	44,4
2	Parkplatz Nordwest	171,0	PP 0--10-20-0--10			77,0	54,7			60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5
3	Pkw	7,4	Pkw 0--5-3018-212--5			56,7	48,0			41,5	45,5	47,6	49,6	51,5	49,5	44,6	36,6
4	Parkplatz	4514,3	PP 0--5-3018-212--5			96,8	60,2			80,1	91,7	84,2	88,7	88,8	89,2	86,5	80,3
5	Ekw Sammelstelle (Eingang)		Ekw 0--0-1493-107--0			68,0	68,0	4,0		19,0	36,1	48,6	61,0	64,2	62,4	57,2	50,1
6	Ekw Sammelstelle (Ost)		Ekw 0--0-746,5-53,5--0			68,0	68,0	4,0		19,0	36,1	48,6	61,0	64,2	62,4	57,2	50,1
7	Ekw Sammelstelle (Süd)		Ekw 0--0-746,5-53,5--0			68,0	68,0	4,0		19,0	36,1	48,6	61,0	64,2	62,4	57,2	50,1
11	Anliefer 6-7Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 2x Lkw 6-7 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
12	Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 6-7 Uhr			81,4	61,0			67,1	75,5	76,6	72,9	71,0	70,8	67,1	60,9
13	Anliefer 6-7Uhr Kühlagg Stand		Anlief 1x30min Kühl 6-7 Uhr			97,0	97,0			82,8	91,2	92,2	88,5	86,7	86,5	82,7	76,6
14	Anliefer 6-7Uhr Lkw Einzelger		Anlief 2x Lkw 6-7 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
15	Anliefer 6-7Uhr Verladen		Anlief 2x30 Verlad 6-7 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
21	Anliefer 7-20Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 5x Lkw 7-20 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
22	Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 7-20 Uhr			81,4	61,0			67,1	75,5	76,6	72,9	71,0	70,8	67,1	60,9
23	Anliefer 7-20Uhr Kühlagg Stand		Anlief 1x30min Kühl 7-20 Uhr			97,0	97,0			82,8	91,2	92,2	88,5	86,7	86,5	82,7	76,6
24	Anliefer 7-20Uhr Lkw Einzelger		Anlief 5x Lkw 7-20 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
25	Anliefer 7-20Uhr Verladen		Anlief 5x30 Verlad 7-20 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
31	Anliefer 20-22Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 20-22 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
32	Anliefer 20-22Uhr Lkw Einzelger		Anlief 1x Lkw 20-22 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
33	Anliefer 20-22Uhr Verladen		Anlief 1x30 Verlad 20-22 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
41	Anliefer 5-6Uhr Lkw Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 5-6 Uhr			83,4	63,0			63,7	66,7	72,7	75,7	79,7	76,7	70,7	62,7
42	Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Fahrt	108,7	Anlief 1x Lkw 5-6 Uhr			81,4	61,0			67,1	75,5	76,6	72,9	71,0	70,8	67,1	60,9
43	Anliefer 5-6Uhr Kühlagg Stand		Anlief 1x30min Kühl 5-6 Uhr			97,0	97,0			82,8	91,2	92,2	88,5	86,7	86,5	82,7	76,6
44	Anliefer 5-6Uhr Lkw Einzelger		Anlief 1x Lkw 5-6 Uhr			84,3	84,3			64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,6
45	Anliefer 5-6Uhr Verladen		Anlief 1x30 Verlad 5-6 Uhr			82,0	82,0			56,7	62,7	69,5	72,8	77,4	77,4	72,3	60,2
51	Containerpresse		Cont.Presse 8x2min 6-22 Uhr			102,0	102,0		3,0	82,8	86,9	90,7	97,0	97,8	94,0	86,7	75,1
52	Container 7-20Uhr Lkw Fahrt	101,3	Container 2x Lkw 7-20 Uhr			83,1	63,0			63,4	66,4	72,4	75,4	79,4	76,4	70,4	62,4
53	Container Wechsel		C.Wechs. 2x10min 7-20 Uhr			102,6	102,6	4,4		79,8	85,8	86,6	93,5	100,6	94,4	87,9	79,9
71	Anlagentech Anliefer		Dauer 24h Nachtabsenk -6 dB			80,0	80,0		3,0	47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6
81	Anlagentech. Marktgeb		Dauer 24h Nachtabsenk -6 dB			80,0	80,0		3,0	47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6

Parkplatz	Parkplatz-typ	Stellplätze Anzahl	Zuschlag Parkplatztyp KPA in dB	Zuschlag Impulshaltigkeit KI in dB	Zuschlag Durchfahranteil KD in dB	Zuschlag Straßenoberfläche KStrO in dB	Fahrgassen separat modelliert	lärmarme Einkaufs-wagen
Parkplatz Nordwest	Besucher- und Mitarbeiter	10	0,0	4,0	0,0	0,0	X	
Parkplatz	Verbrauchermarkt, Warenhaus	140	3,0	4,0	5,3	0,0		

Projekt-Info

Projekttitel:	Gemeinde Satteldorf Bebauungsplan Nahversorgung
Projekt Nr.:	25653
Projektbearbeiter:	Tobias Becker, DW -298
Auftraggeber:	Gemeinde Satteldorf, Satteldorfer Hauptstraße 50, 74589 Satteldorf

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	0017_BPlan_Nahversorg_Machbarkeit_RLS19
Rechengruppe	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	17
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 12)	
Berechnungsbeginn:	14.10.2025 09:20:37
Berechnungsende:	14.10.2025 09:20:39
Rechenzeit:	00:00:365 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	10
Anzahl berechneter Punkte:	10
Kernel Version:	SoundPLANnoise 9.1 (27.08.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	4	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m	
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein
Straßen als geländefolgend behandeln:	Nein	

Richtlinien:

Straße:	RLS-19
Rechtsverkehr	
Emissionsberechnung nach:	RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf :	2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden	
Seitenbeugung: ausgeschaltet	
Minderung	
Bewuchs:	Benutzerdefiniert
Bebauung:	Benutzerdefiniert
Industriegelände:	Benutzerdefiniert
Bewertung:	16.BImSchV 2020 /VLärmSchR 97 - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

0017_BPlan_Nahversorg_Machbarkeit_RLS19.sit		14.10.2025 09:20:36
- enthält:		
Bodeneffekte.geo	13.10.2025 12:57:24	
Darstellung_Flst.geo	14.10.2025 08:54:26	
EMI_AnlageBetrieb_Machbarkeit_RLS19.geo		14.10.2025 09:12:08
Gebietsnutzung.geo	13.10.2025 12:57:24	
ImmiOrte_Umgebung_RLS19.geo	14.10.2025 09:20:34	
Plangrundstück.geo	02.10.2025 14:03:14	
Umgebung_Beb.geo	14.10.2025 09:20:36	
RDGM0010.dgm	14.10.2025 09:11:46	

Nr.	Immissionsort	Nutzung	HR	Ge-schoss	Z m	Immissions-grenzwert Tag dB(A)	Beurteilungs-pegel Tag dB(A)	Überschrei-tung Tag dB	Immissions-grenzwert Nacht dB(A)	Beurteilungs-pegel Nacht dB(A)	Überschrei-tung Nacht dB
1	Stauferring 9	WA	O	EG	441,9	59	46	-	49	34	-
2	Stauferring 7	WA	O	EG	442,3	59	44	-	49	33	-
3	Stauferring 3	WA	O	EG	441,7	59	44	-	49	32	-
3	Stauferring 3	WA	O	1.OG	444,5	59	45	-	49	34	-
4	Hardtstraße 20	WA	S	1.OG	443,9	59	43	-	49	32	-
5	Pfaffenäckerweg 34	WA	SW	EG	436,3	59	48	-	49	36	-
6	Pfaffenäckerweg 36	WA	W	EG	436,6	59	47	-	49	35	-
7	Lietenäckerring 32	WA	W	EG	436,0	59	45	-	49	34	-
7	Lietenäckerring 32	WA	W	1.OG	438,8	59	46	-	49	35	-
8	Satteldorfer Hauptstraße 5	SO	O	EG	439,9	64	58	-	54	46	-
9	Satteldorfer Hauptstraße 7-9	SO	O	EG	439,9	64	56	-	54	45	-
10	Satteldorfer Hauptstraße 11	SO	S	EG	439,5	64	58	-	54	46	-

Straße	Straßenoberfläche	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	vPkw km/h	vLkw km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Tag %	pKrad Nacht %	Stei-gung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-4,2	76,9	65,7
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-4,2	76,9	65,7
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-4,2	76,9	65,7
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-4,2	76,9	65,7
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-4,2	76,9	65,7
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-2,0	76,7	65,0
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-2,0	76,7	65,0
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-2,4	76,7	65,1
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	1,8	76,7	65,0
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	-2,2	76,7	65,1
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	1,1	76,7	65,0
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	2,8	76,7	65,2
Sondergebiete Satteldorfer Hauptstraße	Nicht geriffelter Gussasphalt	3332	206	4	50	50	0,0	0,5	0,0	51,6	0,0	0,0	0,0	76,7	65,0

Berechnung der Einzelgeräusche für Lkw und Transporter

Studien der Landesämter für Umweltschutz:

(1) Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umwelt 2007

(2) Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, HLUG 2005

(3) Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, HlfU 1999

1. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Zu- und 1 Abfahrt (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Entspannung Bremsluftsystem	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Betriebsbremse	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Druckluft	2	103,5	5	74,9	77,9	(1)
Türenschlagen	2	98,5	5	69,9	72,9	(1)
Motorstart	1	100,2	5	71,6	71,6	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	**84,3**	

2. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Abfahrt inkl. Warmlaufphase morgens (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Entspannung Bremsluftsystem	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Warmlaufen Motor	1	95,6	120	80,8	80,8	(1)
Druckluft	1	103,5	5	74,9	74,9	(1)
Türenschlagen	1	98,5	5	69,9	69,9	(1)
Motorstart	1	100,2	5	71,6	71,6	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	**84,2**	

3. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Abfahrt ohne Warmlaufphase (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Entspannung Bremsluftsystem	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Druckluft	1	103,5	5	74,9	74,9	(1)
Türenschlagen	1	98,5	5	69,9	69,9	(1)
Motorstart	1	100,2	5	71,6	71,6	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	**81,6**	

4. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Zufahrt (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Betriebsbremse	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Druckluft	1	103,5	5	74,9	74,9	(1)
Türenschlagen	1	98,5	5	69,9	69,9	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	**81,1**	

5. Transporter, alle Nebengeräusche für 1 Anfahrt und 1 Abfahrt (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Türenschlagen	2	97,5	5	68,9	71,9	(1)
Motorstart	1	98,4	5	69,8	69,8	(3)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	**74,0**	